


SO 05 KABELOVÉ PŘÍPOJKY NN
SO 07 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

HLAV.INŽENÝR	ZODPOVĚDNÝ PROJEKT.	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	<div> SENOVÁŽNÉ NÁM. 1 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01 tel. 385 775 111</div>				
ING.PRŮCHA	ING.PRŮCHA	ING.PRŮCHA		ING.KAŇKA					
INVESTOR	MĚSTO TŘEBOŇ				ZAK. Č. 1016—61a				
KRAJ	JIHOČESKÝ		OBEC BRANNÁ		ARCH. Č. 1016				
AKCE	BRANNÁ - ODKANALIZOVÁNÍ OBCE ČOV A KANALIZACE - ETAPA 1a				FORMÁT	xA4	KOPIE		
OBSAH					TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM	04/2006
								STUPEŇ	DSP
								MĚŘÍTKO	
	VÝKR. Č.	1.	ČÁST	C.3.					

C.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 05 KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN

SO 07 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

OBSAH

1. SO 05 KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN.....	2
1.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY ELEKTROINSTALACE.....	2
1.2. PŘÍPOJKA NN K ČOV	2
1.3. PŘÍPOJKA NN K ČS SO 05	2
1.4. ROZPISKA MATERIÁLU – SO 05 PŘÍPOJKY NN	3
2. SO 07 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE.....	3
2.1. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
2.2. PODÉLNÉ ŘEŠENÍ.....	4
2.3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	4
2.4. ODVODNĚNÍ	4
2.5. KONSTRUKCE	4
2.6. ZEMNÍ PRÁCE.....	5
2.7. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5

1. SO 05 KABELOVÁ PŘÍPOJKA NN

1.1. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY ELEKTROINSTALACE

Napěťová soustava: 3x230/400V 50Hz TN-S

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- živých částí: izolací, krytem,
- neživých částí: samočinným odpojením od zdroje, doplněno místním pospojováním a proudovými chrániči pro zásuvkové obvody.

Kompenzace účinníku: viz technologická část elektro.

Vnější vlivy působící na elektrická zařízení byly posouzeny a stanoveny protokolem zpracovaným odbornou komisí dle ČSN 33 2000-3 dne 17.2.2006. Protokol je připojen k technické zprávě jako příloha.

Před uvedením elektrických zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize. Za provozu musí být prováděny periodické revize elektrických zařízení dle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6-61.

1.2. PŘÍPOJKA NN K ČOV

Pro ČOV musí být zřízena nová přípojka elektrické energie připojená z rozvaděče nově budované stožárové trafostanice 22/0,4 kV a ukončená kabelovou přípojkovou skříní v pilíři v oplocení areálu ČOV. Kabelová přípojka s kabelovou přípojkovou skříní není součástí tohoto projektu, bude zajištěna současně se stavbou nové trafostanice v rámci samostatné investice E.ON (s investičním příspěvkem města). Před vlastním připojením přípojky k zařízení E.ON musí být provozovateli distribuční sítě předložena revizní zpráva a kolaudační rozhodnutí. Časovou koordinaci investice E.ON zajistí stavebník – město Třeboň.

1.3. PŘÍPOJKA NN K ČS SO 05

Pro čerpací stanici ČS bude zřízena nová přípojka ukončená v elektroměrovém rozvaděči, v pilířku situovaném při rohu severozápadní stěny objektu hasičské zbrojnice (společně s elektroměrovým rozvaděčem a rozvaděčem RM1, které jsou součástí DPS 02-02).

Kabelová přípojka ke kabelové přípojkové skříní bude vedena zemním kabelem 1 AYKY 4B*16 ze stožáru venkovní distribuční sítě NN (stožár na návsi, u mostku přes potok). Kabel bude připojen k pojistkové skříní umístěné na stožáru, která není součástí tohoto projektu,

zřízení této skříně zajistí E.ON. Pro svedení kabelu od této skříně po stožáru bude na stožár upevněna (např. pásy Bandimex) tuhá elektroinstalační trubka, svedená až do země. Zemí pak bude kabel pokračovat k pilířku s rozvaděči.

Výkop bude řešen dle ČSN 33 2000-5-52, vzdálenost kabelu od ostatních inženýrských sítí v trase musí odpovídat požadavkům ČSN 73 6005. Před připojením zařízení ČS vč. přípojky ke skříně E.ON musí být provozovateli distribuční soustavy předložena výchozí revizní správa a kolaudační rozhodnutí. Práce musí být prováděny se zvýšenou opatrností a po předchozím ohlášení E.ON (práce pod napětím NN).

1.4. ROZPISKA MATERIÁLU – SO 05 PŘÍPOJKY NN

Poř.č.	Položka	MJ	Množství
1	kabel AYKY 4B*16	soubor	1
2	kabelový výkop mezi stožárem distribuční sítě a pilířkem	soubor	1
3	tuhá elektroinstalační trubka	bm	21
4	pomocný a spojovací materiál	soubor	1

Veškerá dodaná a použitá zařízení pro stavební elektroinstalaci musí být doložena předepsanou technickou a obchodní dokumentací v českém jazyce, musí mít zajištěn běžně dostupný servis v ČR a mají odpovídat provozovatelem používaným technickým standardům a systémům. Jejich provedení musí odpovídat vlivům prostředí v prostorech, do nichž budou umístěna (viz protokol o stanovení vlivů prostředí).

2. SO 07 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

2.1. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Příjezd k objektu ČOV bude umožněn novou komunikací, vybudovanou v rámci stavby jako samostatný stavební objekt a napojenou na koncový úsek stávající účelové komunikace za novostavbou rodinného domku, v blízkosti propustku Opatovické stoky. Stavba bude ukončena v tělese násypu areálu čistírny odpadních vod, navázáním na zpevněnou pojízdnou plochu (SO 01-03 stavby). Celková délka komunikace činí 130 m.

Nová komunikace bude kategorie účelová komunikace, s návrhovými parametry 4/30, šířkou vozovky mezi krajnicemi 3.0 m a šířkou krajnic 0.5 m.

Směrové vedení komunikace je tvořeno 5-ti směrovými oblouky (prosté kruhové) o poloměrech R1=25, R2=50, R3-R5=12 m, vloženými mezi přímé.

V patě násypu zemního tělesa ČOV směrem proti příjezdu bude zřízeno obratiště vozidel provozovatele o poloměru zatáčení 12.0 m, plynule napojené na stávající polní cestu na

levém břehu Opatovického potoka. Výškově bude napojení provedeno osazením sníženého pásu obrubníků. Takto bude napojena rovněž komunikace v oblouku č. 3 pro zajištění volného průjezdu provozní mechanizace správce potoka.

2.2. PODÉLNÉ ŘEŠENÍ

Výškově bude převážná část komunikace korespondovat se stávajícím terénem, za předpokladu převýšení koruny o cca 10 cm nad terén. Podélné řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ON 73 6118 – Projektování polních cest. Minimální podélný sklon činí 0.7 % a maximální sklon 4,2 %.

Zaoblení lomů nivelety bude provedeno dostatečnými poloměry, nejmenší poloměr činí $R=250$ m. Podélné vedení nivelety je navrženo tak, aby komunikace v nejmenší možné míře narušovala obslužnost potoka a přilehlých pozemků.

2.3. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Šířka vozovky mezi krajnicemi činí 3.0 m, šířka krajnic 0.5 m. Příčný sklon vozovky bude jednostranný, 2 % směrem k Opatovické stoce. Na začátku a konci úpravy bude hodnota příčného sklonu uzpůsobena tak, aby napojení na stávající stav a pojízdnou plochu ČOV bylo plynulé. Příčné uspořádání je dostatečně zřejmé z výkresové přílohy C.3.3.. Začátek úpravy ZÚ a konec úpravy KÚ je určen v projektové dokumentaci v souřadnicích S-JTSK.

2.4. ODVODNĚNÍ

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude přirozeně svedena do blízkého koryta Opatovické stoky. Odvodnění zemní pláně vozovky je navrženo stejným způsobem; ve vzdálenosti po cca 10 m bude z úrovně pláně provedena drenáž spádovanou rýhou, vyplněnou štěrkem a zaústěnou do svahu potoka.

2.5. KONSTRUKCE

Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 78 MD ČR a ŘS ČR - Katalog vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovky byla navržena jako netuhá, pro třídu dopravního zatížení VI a návrhovou úroveň porušení vozovky D3.

Navržená konstrukce vozovky (shora):

- | | | |
|---------------------------------|--------|--------|
| • 2x asfaltový nátěr | N 2V A | - |
| • penetrační makadam hrubozrnný | PMH | 90 mm |
| • vibrovaný štěrk | ŠV | 180 mm |

• štěrkodrt'	<u>ŠD</u>	<u>170 mm</u>
celkem		440 mm

Pro zajištění řádné kvality vozovky a parkovišť jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti:

- na vrstvě štěrkodrti $E_{DEF,2} = 100 \text{ MPa}$
- na silniční pláni $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Na doporučení geologa bude nutno v pásmu pod tělesem komunikace vyměnit stávající zeminu v podloží v tl. alespoň 250 mm. Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min. $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$. Inženýrskogeologický průzkum byl proveden firmou Ing. Martin Janda, ing. Lubomír Šetina, Jírovцова 24a, České Budějovice.

2.6. ZEMNÍ PRÁCE

V prostoru výstavby stavebního objektu bude sejmuta ze současných vegetačních ploch humózní vrstva – projekt uvažuje s tloušťkou 0,20 m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování svahů zemního tělesa.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

V závěru prací budou trvalé vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

2.7. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé svislé dopravní značení zpřesňuje dopravní poměry na navrhované komunikaci a přilehlé křižovatce. Značení je patrné z přílohy C.3.3.